

各位同學好：

8/31 星期六一早，我們全家吃過早餐，稍微收拾一下就前往老 K 家，準備出發去 Caddo Lake State Park。雖然天空有些雲，天氣狀況顯然不如前幾天理想，而且有 Hurricane Gustav 警報，Nacogdoches 鎮上也已經出現一些遠從 Louisiana 州撤離而來的難民，還是無法動搖我們幾位老同學聚會同樂的決心。

到老 K 家時，我看到思雋、思永已經在車庫旁準備去 Caddo Lake 遊湖的器具和船隻。老 K 開的車是 Dodge 休旅車，看著他們兄弟熟練地把停在後院草地上的小船推出來，然後固定在車子的拖車架上，可以看得出他們平時就是老 K 和珍妮的好幫手。我開的是向朋友借來的 Toyota Sienna 休旅車，車頂有加裝行李架，正好可以用來固定獨木舟，老 K 他們已經有數次駕船和划獨木舟遊湖的經驗，幾個人七手八腳，很快就把船和獨木舟給固定好了。這條船看起來頗新，很難想像它的引擎竟然比我們還老，至今已有五十幾年。這條船的來歷還有些曲折，原來是老 K 在今年四月向 Dallas 附近的一位美國人買的，有一天他駕船去遊湖，遇上了巡邏的公園警察，才知道船就像汽車一樣也需註冊，於是領了一張罰單，還好當天他們船上的人都有穿救生衣，否則還可能罰更多錢。要去註冊時才知道需要前一手的合法註冊證明，然而前一手取得這條船時也沒有去註冊，當然拿不出證明來。後來透過朋友去查，發現這條船原來屬於某一空軍基地所有，大概因為船齡已老被報廢，但是最初從空軍購得船的人沒有去註冊，所以幾十年來都沒有合法的註冊證明，更糟的是因為年代久遠，空軍單位已經找不到原始資料，所以無法出具證明，因此老 K 就這樣擁有一條船卻無法出航。幾度奔波之後，法院終於同意只要他的前一手出具證明，老 K 就可以合法註冊船隻，於是在經過三個多月的漫長等待之後，又花了一百多元美金取得合法註冊證明，終於可以合法出航了。這件事讓人見識了：(1)美國人重視守法，但有時法令多如牛毛，因為不知道某些法令的規定，可能無意之間觸法；(2)法令亦講究情理，為保護善意第三者的合法權益，即使有明文的規定，仍有可以衡酌的空間；(3)官僚體系的沒效率似乎到處都一樣。老 K 曾告訴我，East Texas 的生活步調較慢，因此漫長的等待乃是司空見慣，從這件事也可得到證明。

另一件有趣的事發生在老 K 系上給我的研究室上，早在我抵達美國之前，老 K 的老闆看在他的面子上，把一個既有的儲藏室隔出一個小房間，挪出來要給我作為研究室，我到美國之前就已經做好隔間，只差安裝一個門就大功告成。我在那裡工作的時候，幾度看到木匠進出修修補補、粉刷牆壁，過了兩個多月的某一天，才終於裝上了門，East Texas 的生活步調之慢總算是讓我開了眼界。更好玩的是門裝好了，但是沒有門把，仔細看才發現門和門框都沒有挖洞，看來木匠本來就沒打算裝上門把，令我很好奇這個門要如何使用。不過，老 K 系上電腦設備的 System Manager 倒是很有效率，只要我提出要求，他幾乎都馬上處理，而且把系上最好、最快的電腦給我用，可能這也要感謝老 K，因為他的碩

士論文是老 K 指導的，不看僧面總要看佛面。





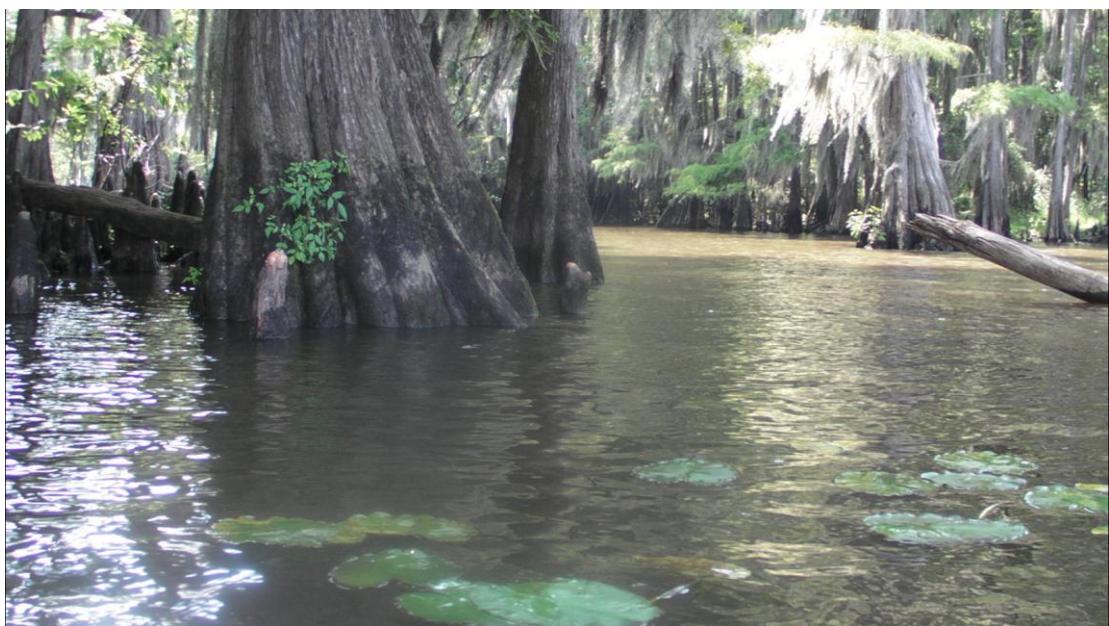
三個家庭剛好三部車，船繫好之後，我們一行人就出發前往 Caddo Lake。德州土地大，很多人養牛、養馬，一路上兩旁 Texas 農莊的廣闊景觀盡收眼底。Caddo Lake 在 Texas 和 Louisiana 兩州的交界處，距離 Nacogdoches 約 160 公里，沿路除了主要公路之外，還有一些較小的鄉間小道，不過路面都很平順，路上車輛不多，車開起來很舒服，大概都可以達到 100 公里的時速，













To be continued.....

Ant 10/17/2008 於 Nacogdoches, Texas

p.s.

Hurricane = Typhoon

中秋節的颱風對台灣中南部造成了一些災害，幸好北部無大礙。德州的 Hurricane Ike 對此地的民眾可就沒那麼慈悲，Houston 是美國的第四大城，颱風過後至今還有許多人處在無電的窘境，即使我們住的地方遠在離 Houston 約 240 公里之外，仍有相當大的影響，我們住的公寓比較幸運，只經歷了 84 小時的黑暗期，有些人則超過一個星期以上沒電。

這次的風災讓我有些感想，美國號稱世界第一強國，但是幅員太廣，基礎建設要做到很完善，經費勢必很龐大，也需要很長的時間，他們的電力公司是私有企業，在成本效益與市場競爭的考量之下，很難做大規模和長遠的投資，因此在意外之天然災害的衝擊之下，便顯得不堪一擊，而且很難在短期間內恢復正常運作。我想若是在台灣，只要停電一天，電力公司恐怕就要被罵死了，看來台灣的基礎建設還算是不錯的，民意機關與大眾媒體的監督，也許應該記上功勞一筆。

